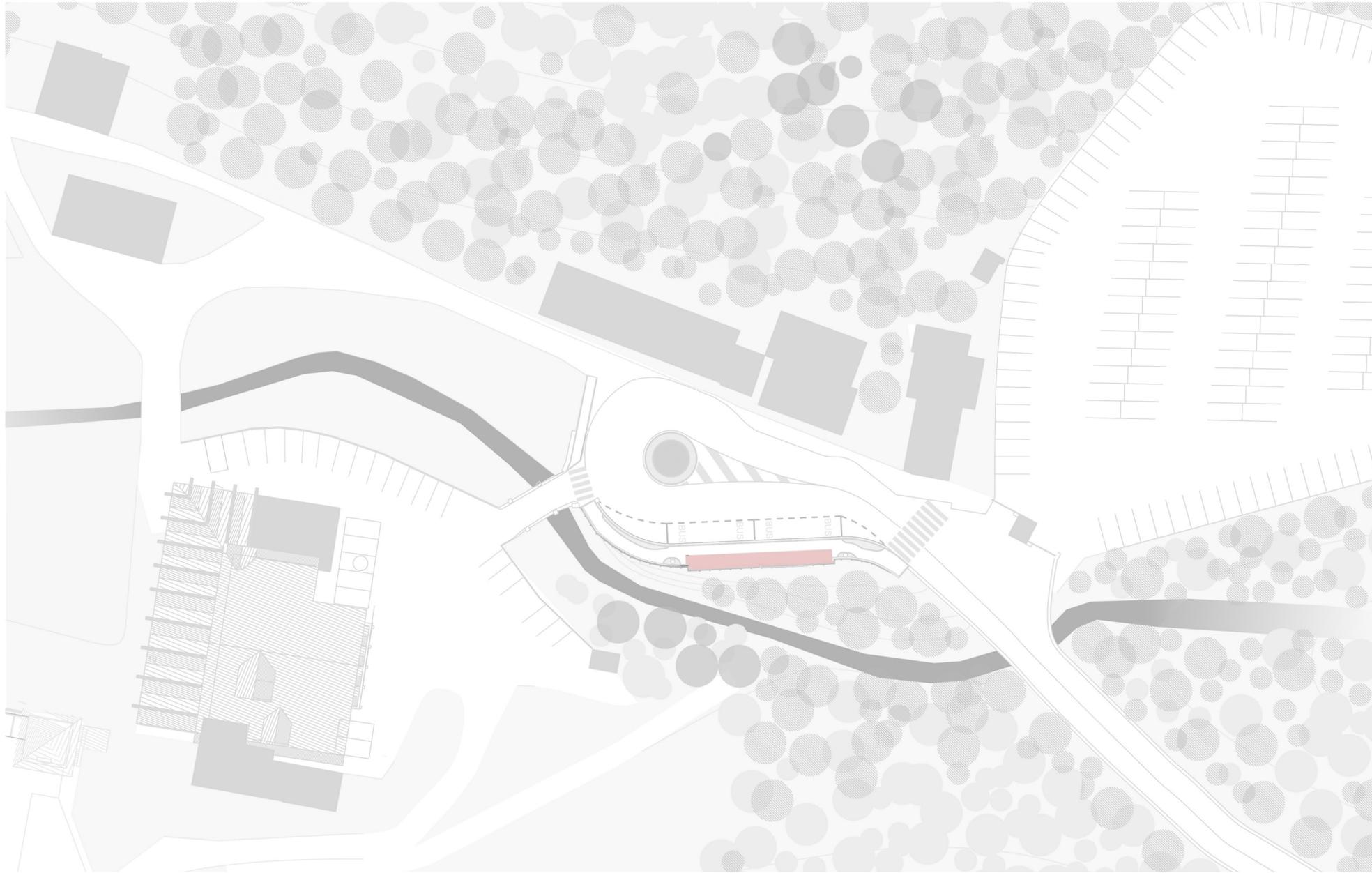


BUS STOP! Corporate design_sito di intervento e sviluppo concettuale della fermata - tipo



Fermata Val Fiscalina: Planimetria di progetto



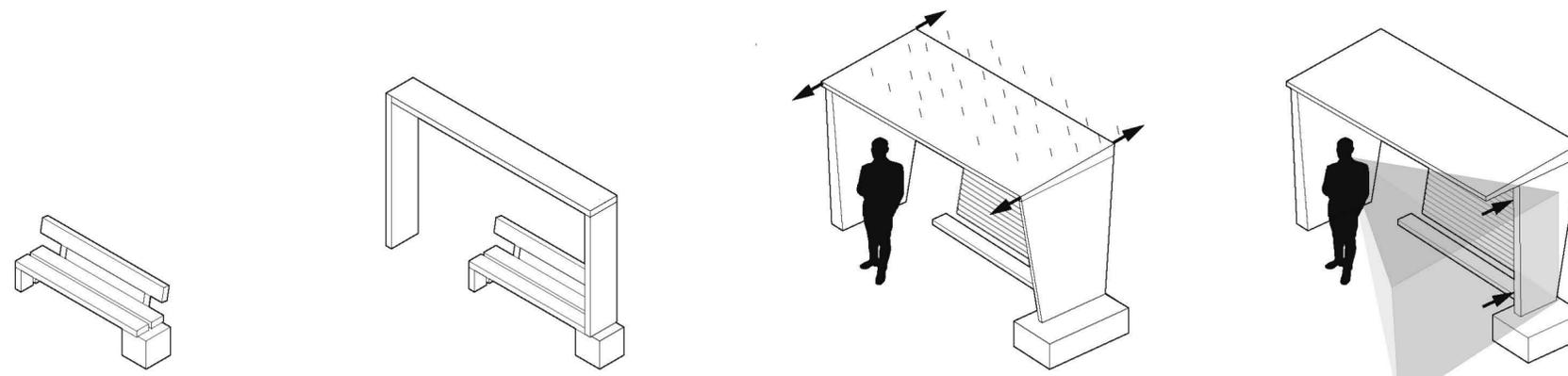
Fermata Val Fiscalina: situazione iniziale_vista verso la valle



Fermata Val Fiscalina: situazione iniziale_vista verso Sesto



Fermata Val Fiscalina: situazione iniziale_vista frontale



STEP 0
ELEMENTO GENERATORE

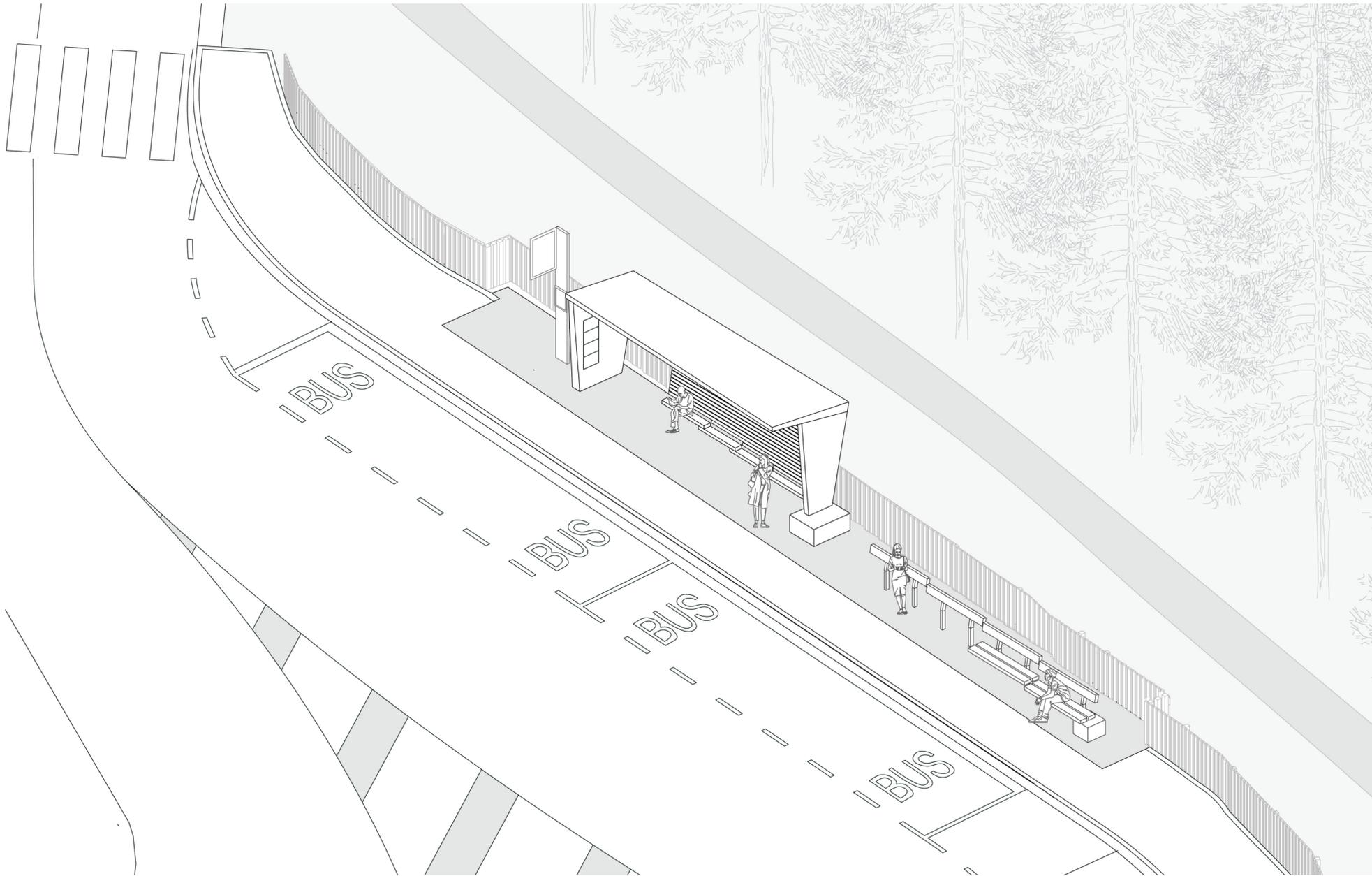
STEP 1
COPERTURA

STEP 2
ADATTAMENTO PER CREARE
UNO SPAZIO RIPARATO

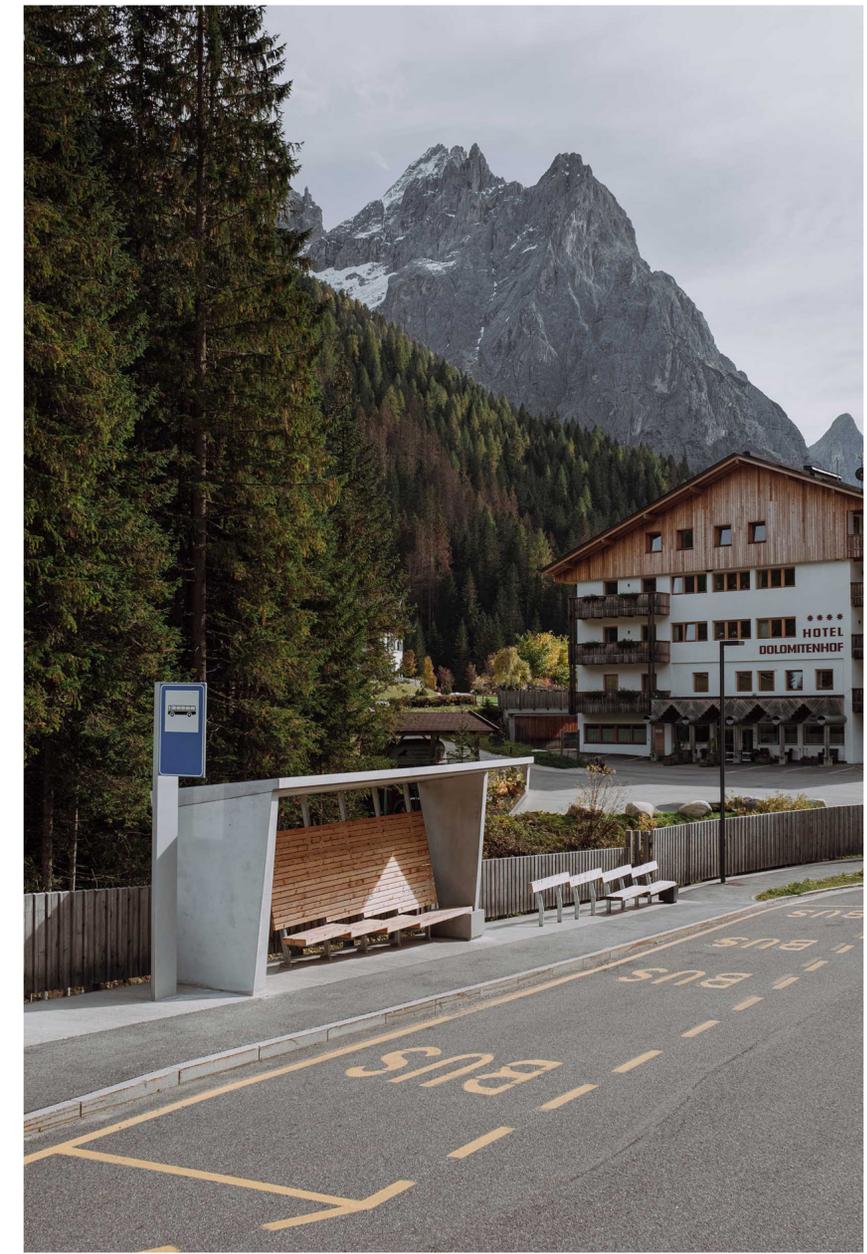
STEP 3
VISIBILITA'

Diagramma concettuale: genesi della fermata - tipo

BUS STOP! Corporate design_adattamento al sito specifico della fermata - tipo



Fermata Val Fiscalina: assonometria di progetto



Fermata Val Fiscalina: vista verso la valle

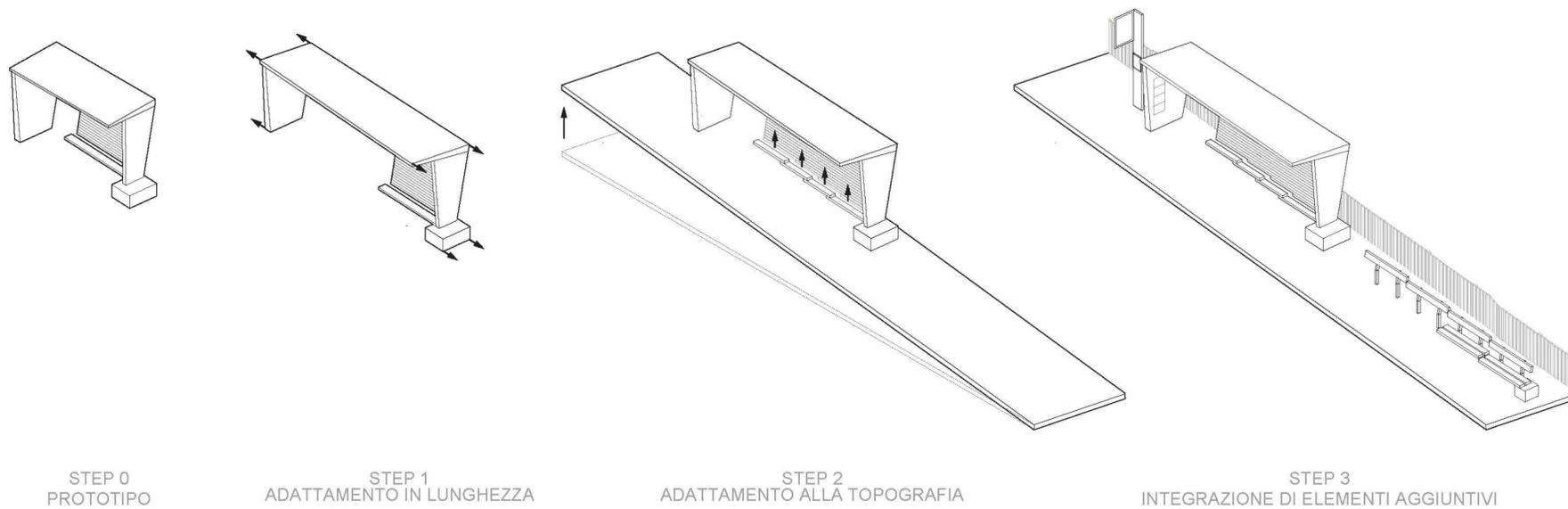
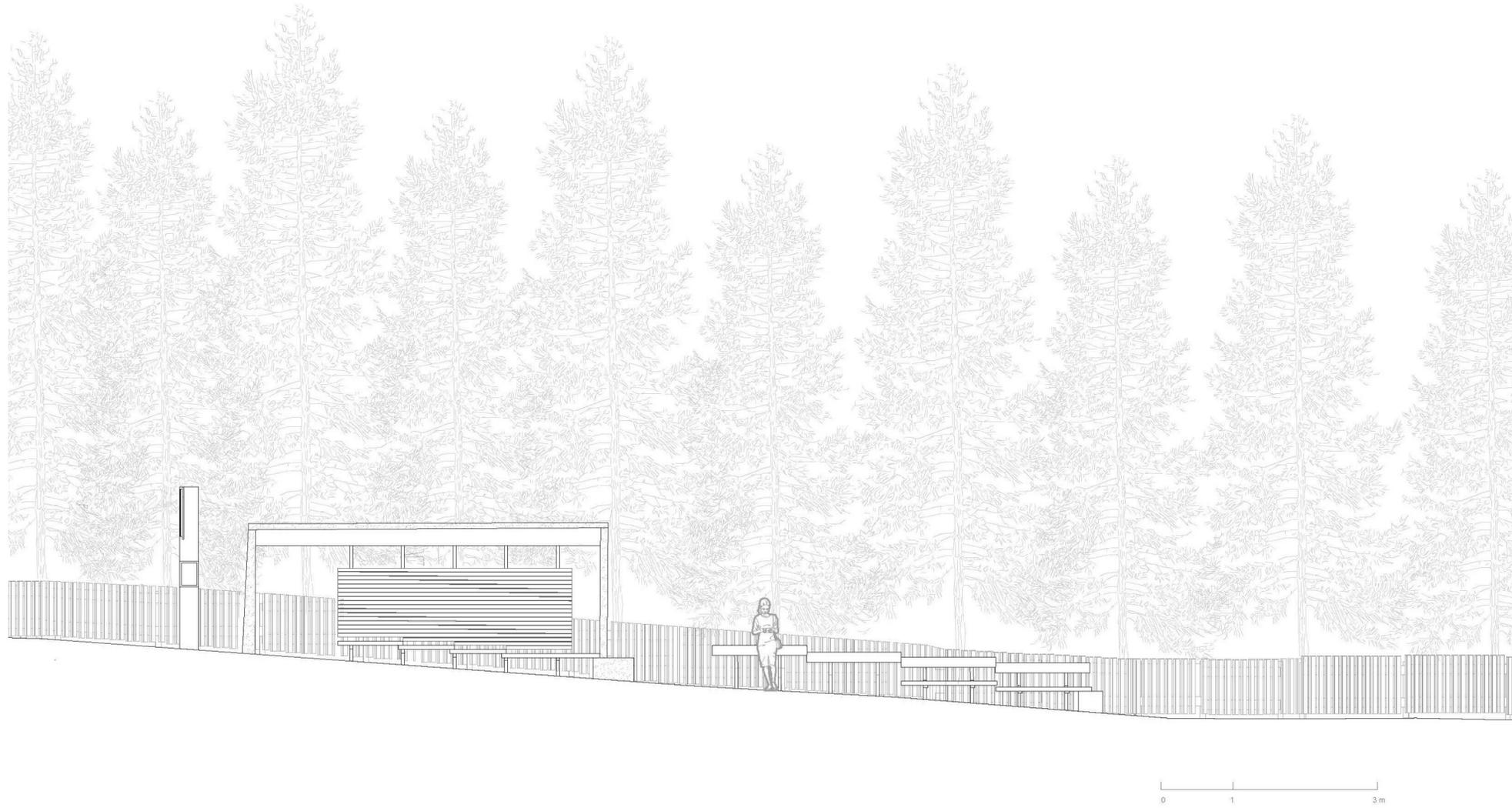


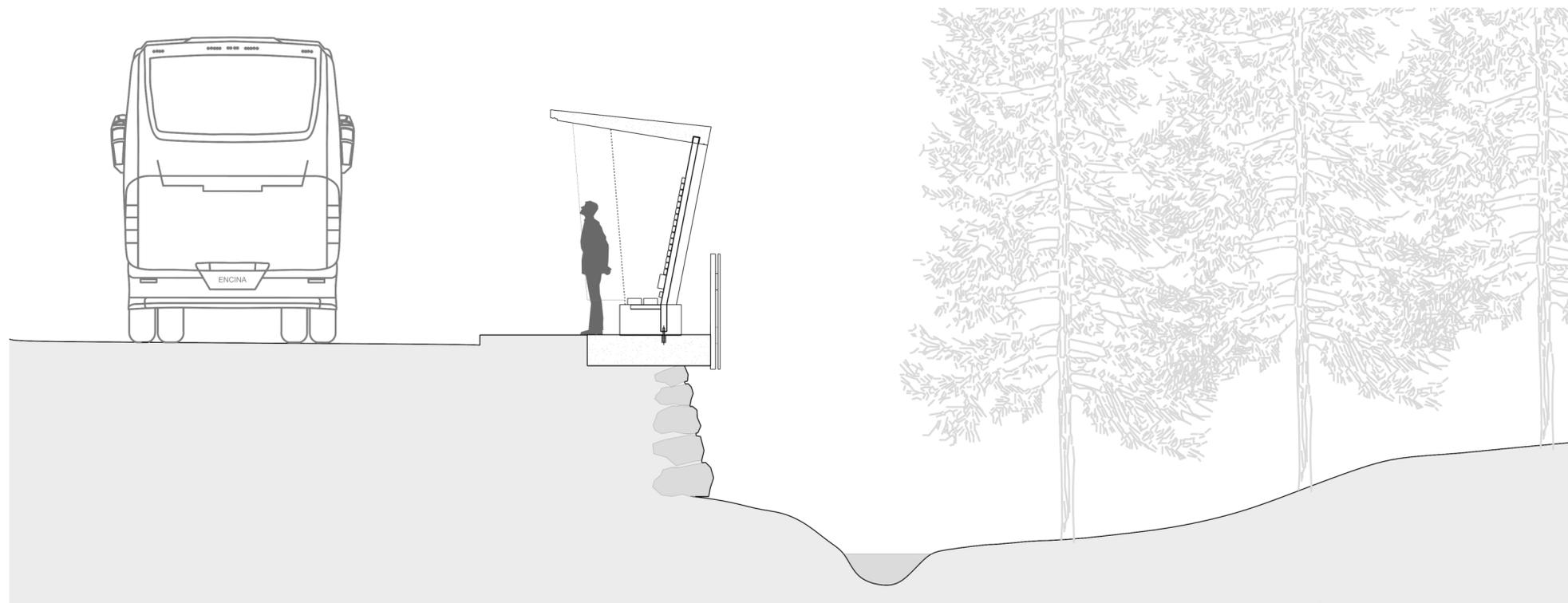
Diagramma concettuale: adattamento della fermata - tipo al sito specifico



Fermata Val Fiscalina: vista verso Sesto



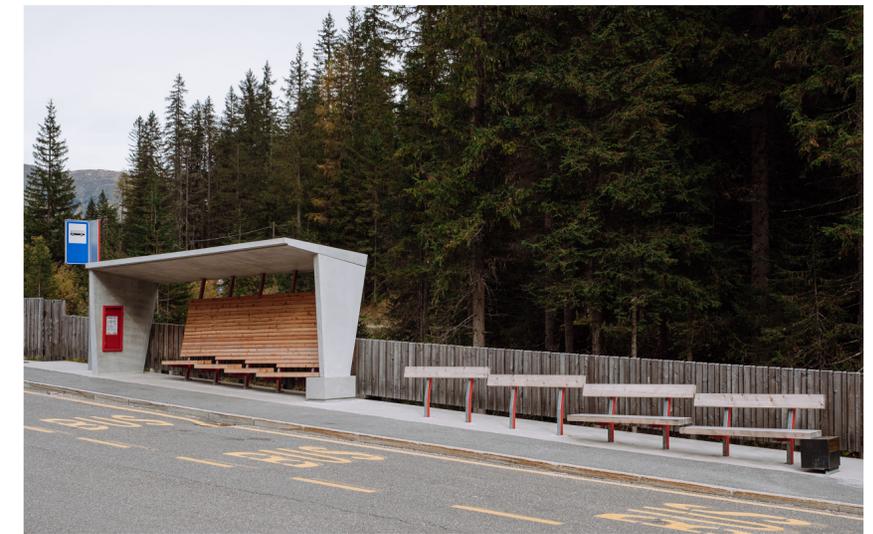
Fermata Val Fiscalina: prospetto



Fermata Val Fiscalina: sezione



Fermata Val Fiscalina: vista frontale



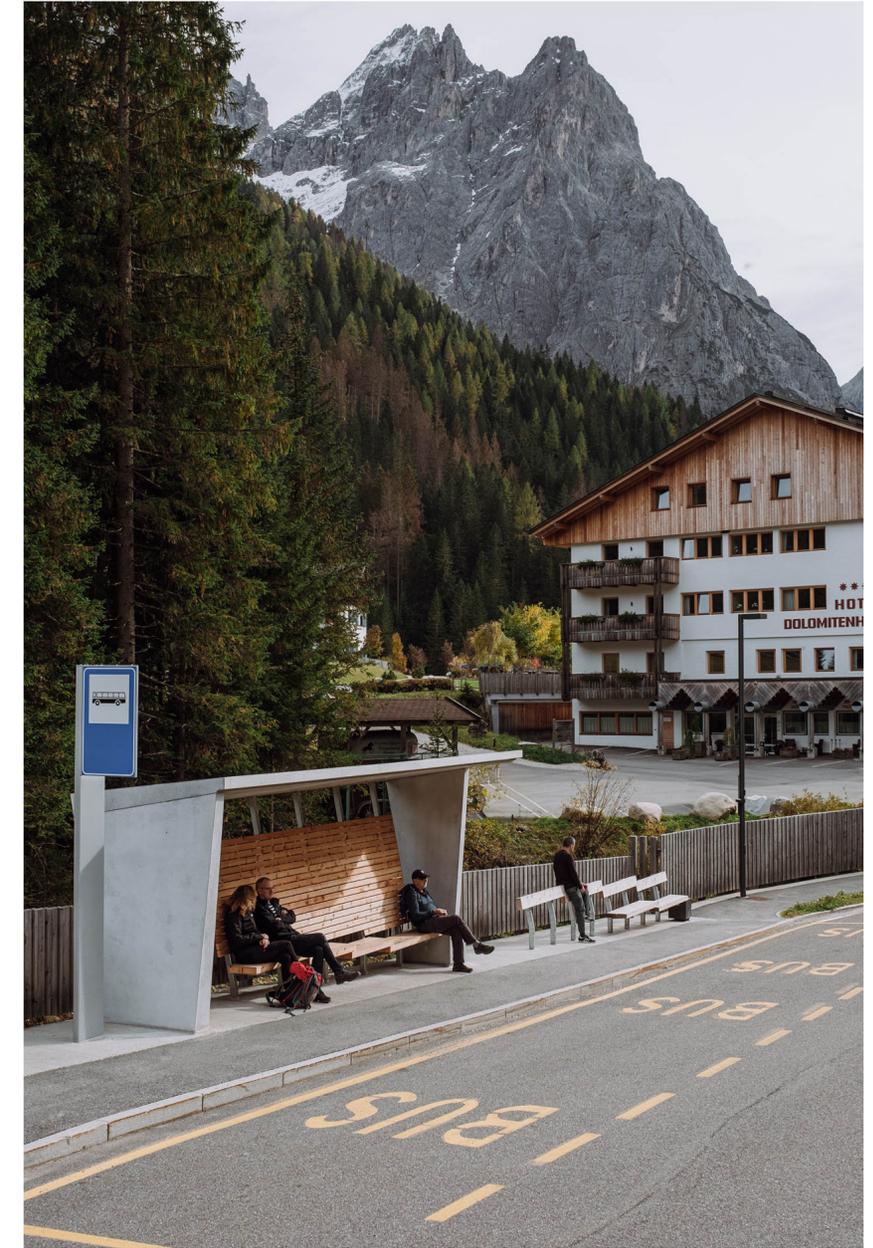
Fermata Val Fiscalina: vista frontale



Fermata Val Fiscalina: vista verso la valle



Fermata Val Fiscalina: vista frontale



Fermata Val Fiscalina: vista verso la valle



Fermata Val Fiscalina: vista laterale



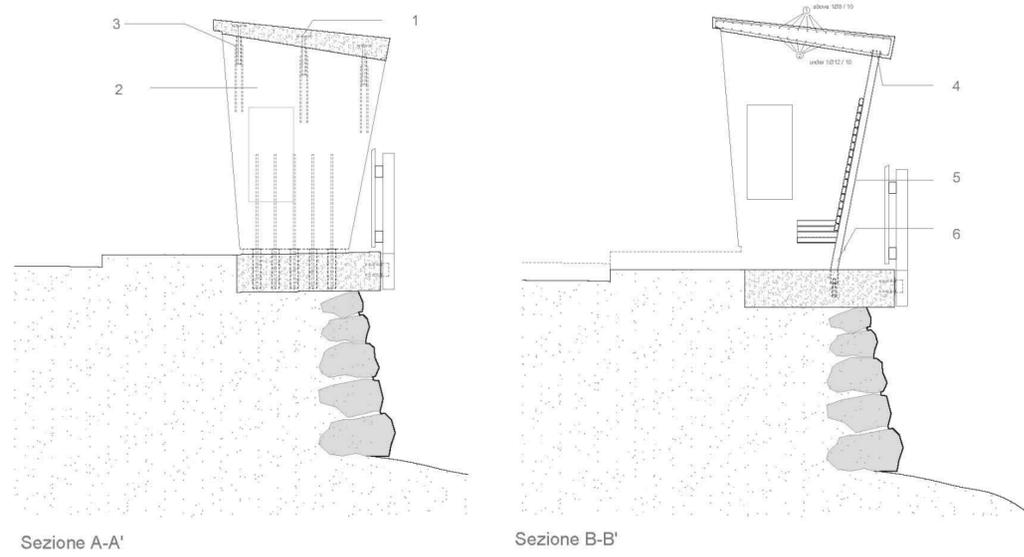
Fermata Val Fiscalina: vista laterale



Fermata Val Fiscalina: vista frontale



Fermata Val Fiscalina: vista verso Sesto

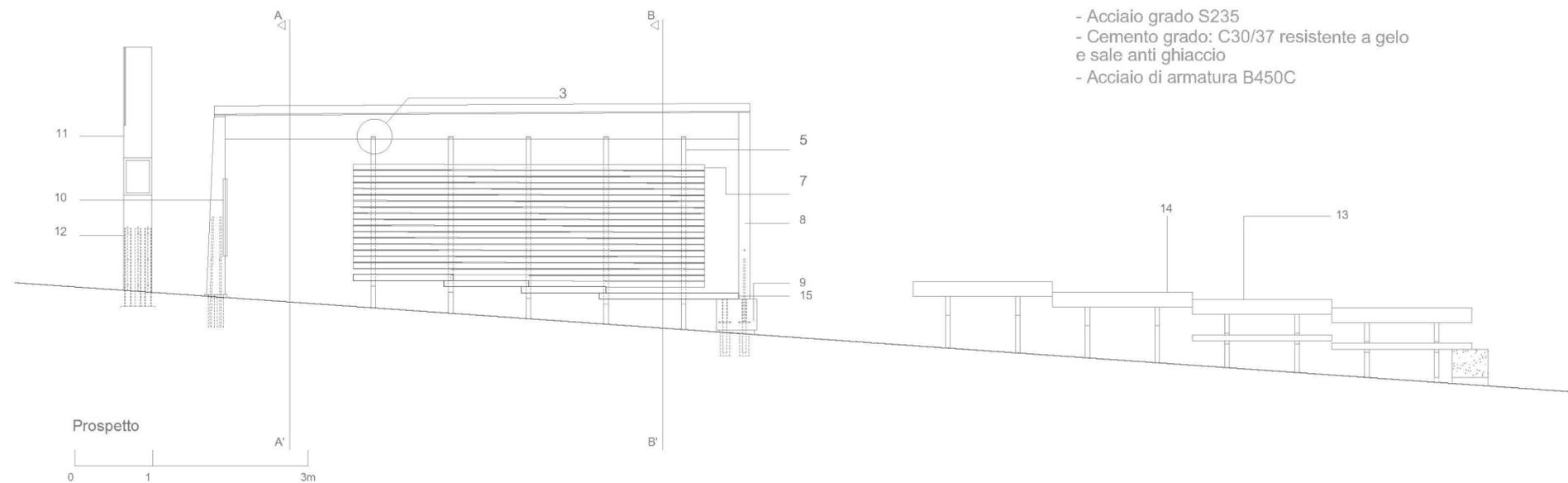


LEGENDA:

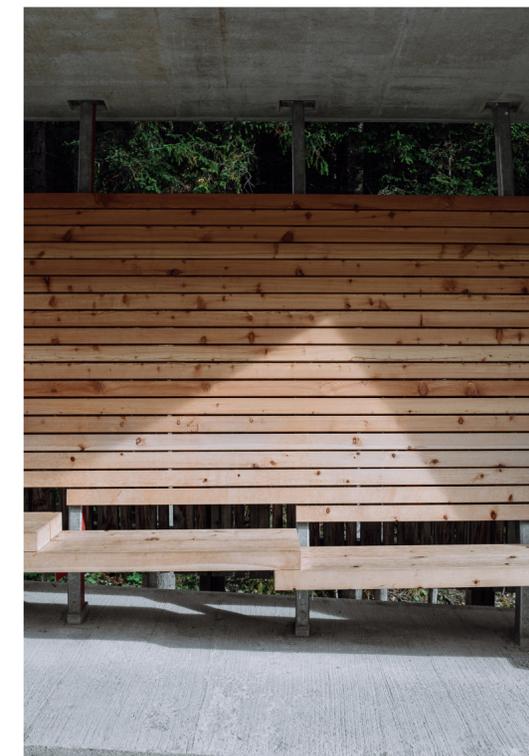
1. Elemento prefabbricato in cemento A
2. Elemento prefabbricato in cemento B
3. Barre filettate tipo M24 in acciaio zincato annegate nel calcestruzzo della copertura Manicotto di
4. giunzione con l' elemento prefabbricato Profilo in
5. acciaio S235 60x80x5 mm
6. Ancoraggio tipo GEVI M24 8.8
7. Legno di larice locale: 70x40 mm
8. Elemento prefabbricato in cemento C
9. Elemento prefabbricato in cemento D
10. Vetrina incassata con luce
11. Palo con segnale di fermata
12. Profilo in acciaio galvanizzato 80x40x6mm
13. Panchine esistenti
14. Poggia schiena
15. Seduta in legno di cirmolo 180x80mm

SPECIFICHE DEI MATERIALI:

- Acciaio grado S235
- Cemento grado: C30/37 resistente a gelo e sale anti ghiaccio
- Acciaio di armatura B450C



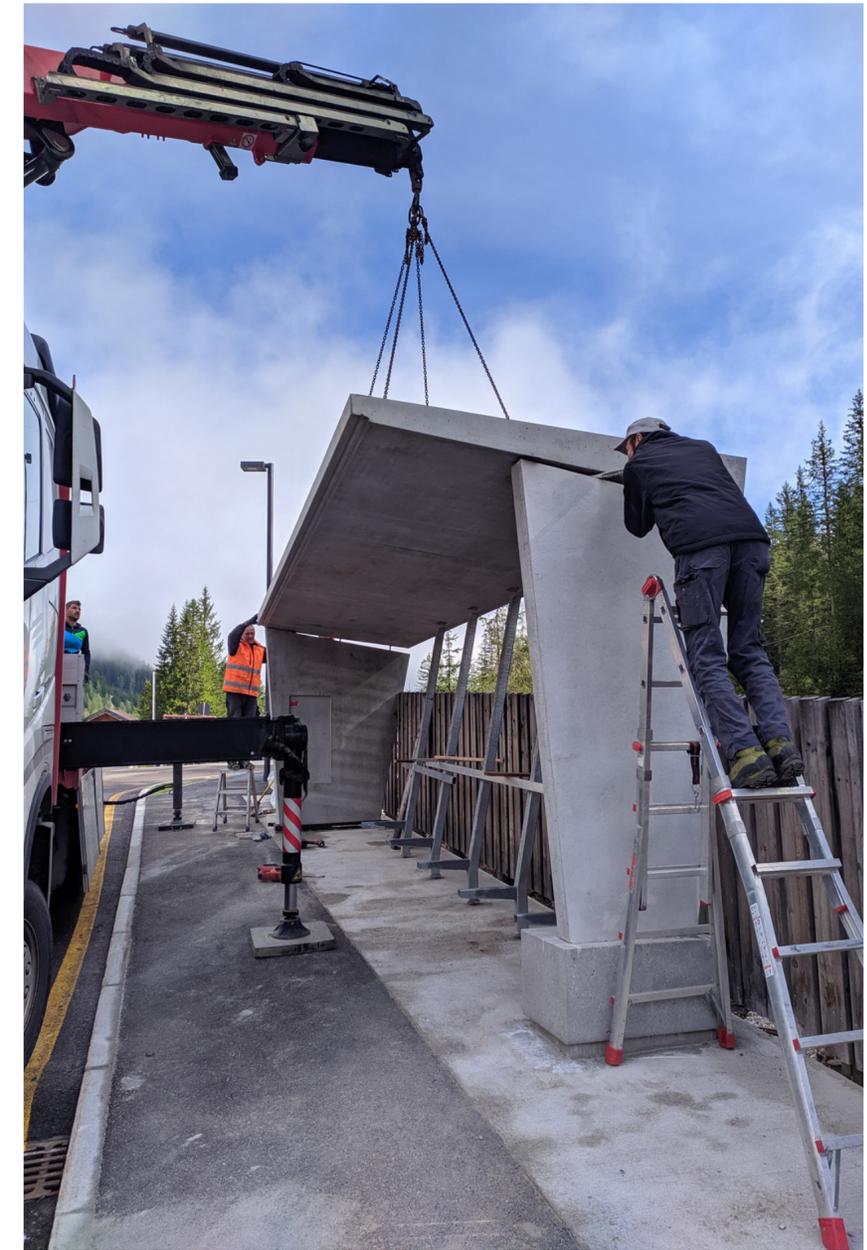
Fermata Val Fiscalina: dettaglio di copertura, bacheca, segnale di fermata



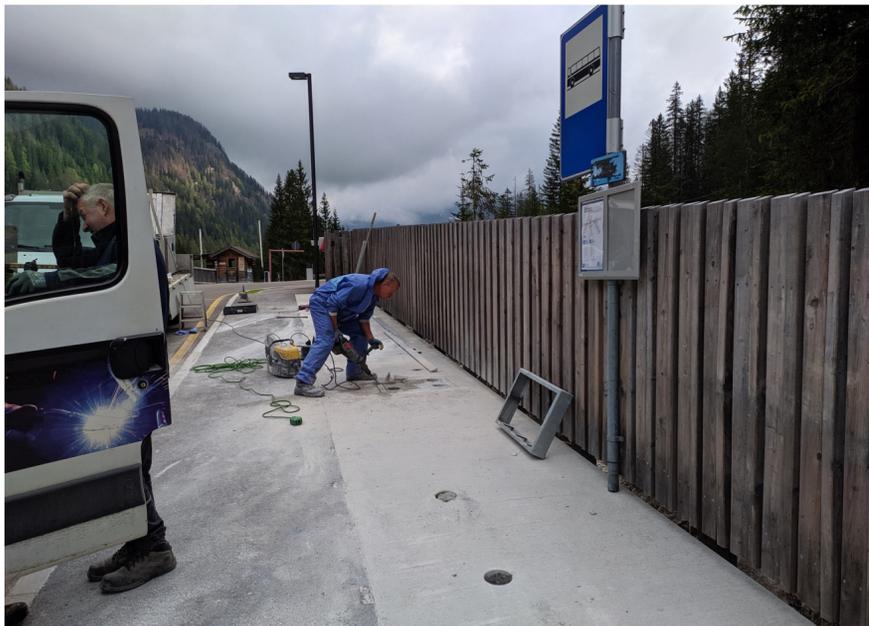
Fermata Val Fiscalina: dettaglio di sedute con schienale



Fermata Val Fiscalina: posizionamento delle pareti laterali prefabbricate in cemento armato



Fermata Val Fiscalina: posizionamento delle coperture prefabbricate in cemento armato



Fermata Val Fiscalina: predisposizione della piattaforma in cemento armato per il fissaggio delle pareti laterali

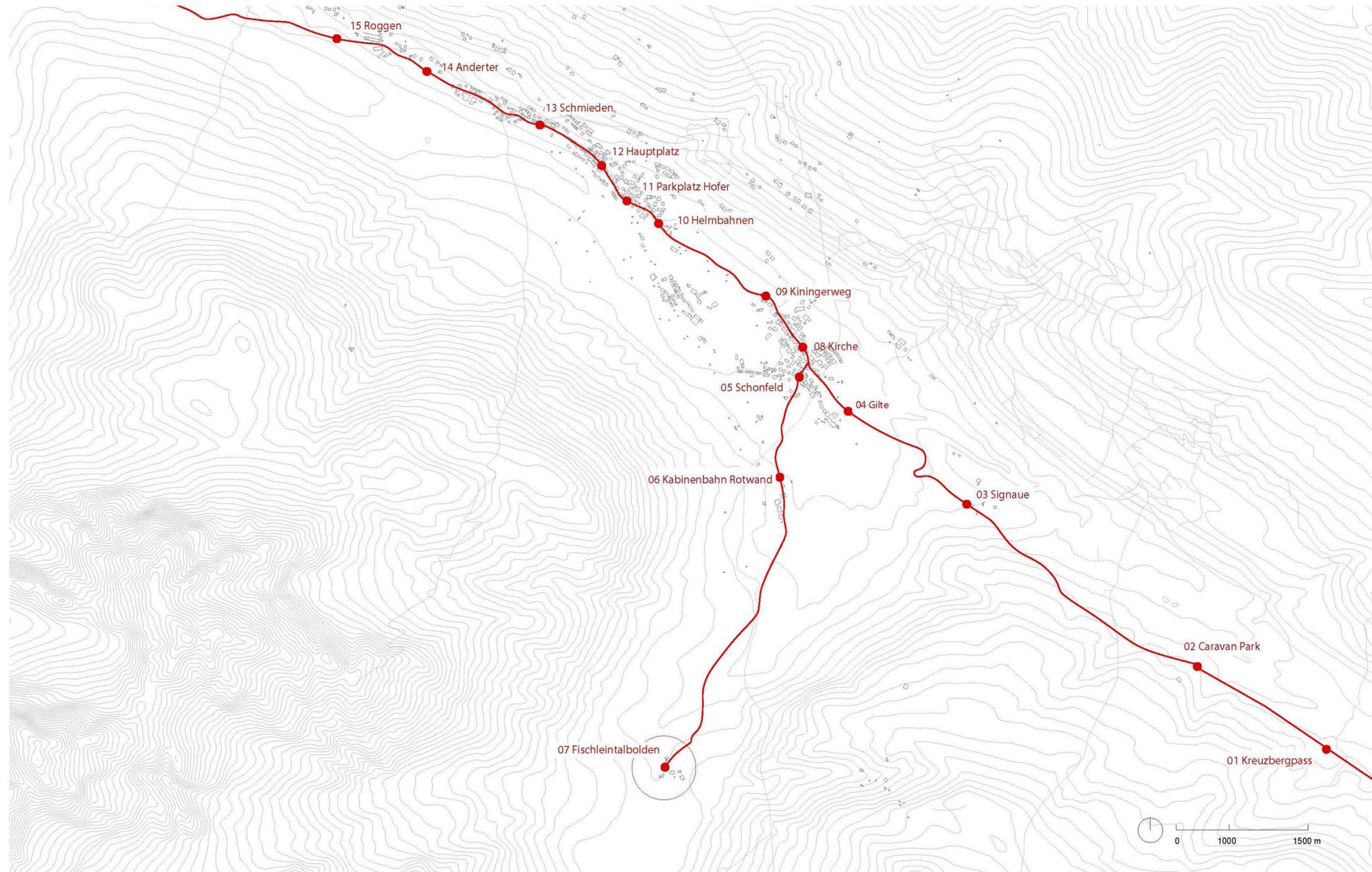


Fermata Val Fiscalina: posizionamento delle pareti laterali prefabbricate in cemento armato



Fermata Val Fiscalina: posizionamento delle coperture prefabbricate in cemento armato

BUS STOP! Corporate design_allargamento del concetto all'intero sistema delle fermate di Sesto



Planimetria delle fermate dell'autobus a Sesto



Fermata Kreuzbergpass_stato di fatto



Fermata Kirche_stato di fatto



Fermata Kirche_stato di fatto



Fermata Helmbahnen_stato di fatto



Fermata Helmbahnen_stato di fatto



Fermata Hauptplatz_stato di fatto



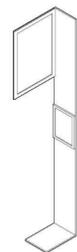
Fermata Hauptplatz_stato di fatto



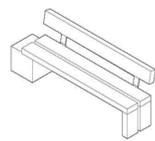
Fermata Anderter_stato di fatto



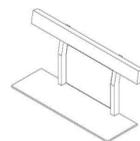
Fermata Anderter_stato di fatto



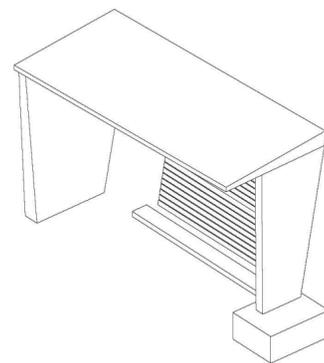
SEGALE DI FERMATA
Acciaio zincato



PANCHINA
Legno di cirmolo,
acciaio zincato



PANCA DA APPOGGIO
Legno di cirmolo,
acciaio zincato



COPERTURA
Calcestruzzo, legno di cirmolo,
acciaio galvanizzato